

## Futuriste

## Le projet de téléphérique à Jérusalem suscite des interrogations



Illustration du téléphérique

L'IDÉE d'installer un téléphérique à Jérusalem remonte à la guerre d'Indépendance. Pour évacuer les blessés et apporter du ravitaillement aux combattants tout en se protégeant des tirs des forces arabes, l'un des commandants de l'Irgoun eut l'idée d'établir un câble de 300 mètres suspendu entre le mont Sion et le site originel de l'hôpital St John, proche du quartier de Yamin Moché. Pour ne pas être détecté, on ne l'utilisait que pendant une demi-heure et pendant la nuit : d'une charge maximale de 250 kilos, le voyage durait 2 minutes, suspendu à 50 mètres au-dessus de la vallée de Hinom. Pen-

dant la journée, il était déposé à terre pour ne pas attirer l'attention. Secret militaire, son existence ne fut révélée qu'en 1972 (un petit musée lui a été consacré, au 17 Ré'hov Hévron). En 2013, soit 5 ans après son élection à la mairie de Jérusalem, Nir Barkat annonce son intention d'établir une ligne téléphérique de 1,6 km pouvant transporter 6 000 passagers à l'heure entre le mont des Oliviers et la Vieille ville, avec un arrêt à Silwan (Jérusalem-Est). Il déclarait alors : « Ce projet, qui ne nécessite qu'un minimum d'infrastructures, offrira une expérience inoubliable aux touristes de toutes religions qui visitent chaque année la ville sainte. » L'affaire est récemment réapparue dans l'actualité quand des journalistes israéliens ont fait état d'ouvriers en train de procéder à des relevés sur le site du projet. Parallèlement, le Figaro rapportait des contacts entrepris avec une compagnie française de travaux publics. Il n'en fallut pas plus pour soulever la colère des résidents palestiniens. D'autant que Nir Barkat aurait déclaré – en hébreu et devant plusieurs membres du Likoud – que l'un des buts du projet était de démontrer « à qui appartient vraiment la ville ». Déclaration naturellement démentie quelque temps plus tard. En attendant que les esprits se calment, le ministère des Infrastructures – qui n'a pas validé la faisabilité du projet – estime sa construction à 250 millions de shekels. À la Mairie, on avance qu'il pourrait réduire de 30 % la circulation de véhicules privée et de 50 % celle des autobus.

DAVID JORTNER

## La nouvelle voie ferrée Haïfa-Beth Shéan va développer la périphérie



Un des wagons de l'ancienne voie ferrée de la vallée

APRÈS être restés abandonnés pendant 65 ans, les 60 km de l'ancienne voie ferrée Haïfa-Beth Chéan ont été réhabilités. Coût des travaux : 4 milliards de shekels. Construite en 1905 à l'époque de l'occupation ottomane, cette ligne appelée alors la ligne de la Vallée, reliait Haïfa à Damas. Utilisée par les Anglais pour transporter des troupes, la guerre d'Indépendance sonna le glas de sa fermeture effective. La nouvelle ligne – entièrement électrifiée – desservira également Kfar Yé-hoshoua, Yoknéam, Migdal HaEmek, Kfar Baroukh et Afoula. Elle entrera en service le 16 octobre et on pourra l'utiliser gratuitement jusqu'au 4 novembre 2016. Après quoi les voyageurs bénéficieront d'une réduction de 50 % au départ de toutes les

stations, sauf de Haïfa. Le ministre des Transports Israël Katz a déclaré : « Dans le futur, cette ligne sera prolongée jusqu'au pont Sheikh Hussein, puis reliée au système ferroviaire jordanien. Le but est de mettre en service une ligne de trains de marchandises qui achemineront des conteneurs depuis le port de Haïfa jusque vers le royaume hachémite. Une zone de transit sera édifiée à proximité du kibboutz Sde Nahoum, à l'ouest de Beth Chéan. » Il a ajouté que cette nouvelle ligne de trains allait développer la valeur des terrains et de l'immobilier dans toute la région, et générer plusieurs milliers d'emplois, tout en réduisant le nombre de camions qui empruntent quotidiennement cette route.

DAVID JORTNER

## Livres

## La Brit Mila – Quintessence de l'Alliance

Si la Brit Mila a toujours été considérée comme l'Alliance du peuple juif par excellence, nous voyons malheureusement naître, ces dernières décennies, de nombreux enfants juifs à part entière à qui la chance d'en faire partie n'est pas donnée. L'Association WorldBrit s'est donc donné pour mission de proposer à tout Juif non circoncis la possibilité d'effectuer la Brit Mila sans le moindre frais, quels que soient son âge et son emplacement géographique. Pour ce faire, elle a mis en place un véritable réseau de Mohalim et de chirurgiens, qui répondent à la demande sans cesse croissante de ces jeunes hommes qui n'ont pas eu le privilège d'être circoncis, et qui sont souvent la proie de l'assimilation.

Dans le cadre de cette mission, le rav Avraham Kadoch a œuvré auprès de centaines de personnes de tous âges, aux quatre coins de la France et de l'Europe. Ce sont ces circoncisions – parfois vécues dans des circonstances assez exceptionnelles – qui l'ont conduit à donner le jour à ce livre. Celui-ci offre un remarquable tour d'horizon du thème de la Brit Mila. Écrit dans un style simple et agréable, il propose de nombreuses réflexions sur l'importance et la signification de la circoncision.

En outre, certains chapitres sont remarquablement vivants, décryptant notamment les statistiques et la situation des Juifs non circoncis dans les différents points du globe, ou les menaces d'interdictions que certaines



législations cherchent à mettre en place. Au fil de cet ouvrage, l'auteur présente une multitude d'anecdotes, soit extraites de notre littérature traditionnelle, soit relatant ses expériences personnelles vécues dans le cadre de sa vocation. Cet ouvrage remarquable, qui se lit d'une traite, mérite assurément d'être connu du plus large public, dans l'espoir d'enrayer le fléau de l'assimilation. *La Brit Mila – Quintessence de l'Alliance d'Avraham Kadoch, 374 pages, édité par l'Association WorldBrit.*

Y. BENDENNOUNE

## L'importation de petites voitures désormais autorisée

POUR faciliter la circulation urbaine, le ministère des Transports vient d'autoriser l'importation de petites voitures de ville. Cette nouvelle réglementation concernera des véhicules de 750 kg maximum, équipés de moteurs de 15 kW d'une vitesse maximum de 70-80 km/h et ne pouvant transporter que 2 passagers, conducteur compris. Enfin, leur utilisation sera limitée aux parcours urbains.

D.J.



## Beth Din Francophone

JERUSALEM - PARIS - ASHDOD - TEL AVIV

Sous la direction du Gaone Rav Baroukh Chraga  
Roch Avot Batei Hadine de la Rabanout de Jérusalem

- Résolution de litiges
- Rédaction de testaments
- Successions...

Selon la Halakha et en langue française

Du dimanche au jeudi de 9h à 14h  
(heure israélienne)

Israël: 058 32 00 425

France: 01 77 50 38 16

dinetorah@gmail.com

www.michpat-chalom.com

